

1. **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ**
2. **Συσκευές ή Συστήματα Προστασίας που προορίζονται για χρήση σε Εκρήξιμες Ατμόσφαιρες Οδηγία 2014/34/ΕΚ**
3. **Αριθμός Πιστοποιητικού Εξέτασης Τύπου ΕΚ: ITS14ATEX58017X Έκδοση 5**
4. **Προϊόν:** ANTLIA ΥΓΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ HELIX 6000
5. **Κατασκευαστής:** Dover Fueling Solutions UK Ltd
6. **Διεύθυνση:** Unit 3 Baker Road, Dundee, DD5 3RT, Scotland, UK.
7. Το εν λόγω προϊόν καθώς και οιαδήποτε αποδεκτή απόκλιση αυτού καθορίζονται στον πίνακα του παρόντος πιστοποιητικού και στα αναφερόμενα σε αυτόν έγγραφα.
8. Η Υπηρεσία Δοκιμών & Πιστοποίησης Intertek Testing & Certification Limited, με Αριθμό Κοινοποιημένου Οργανισμού 0359 δυνάμει του Άρθρου 17 της Οδηγίας 2014/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014, πιστοποιεί ότι το προϊόν συμμορφώνεται με τις Ουσιώδεις Απαιτήσεις Ασφάλειας και Υγείας αναφορικά με τον σχεδιασμό και την κατασκευή των προϊόντων που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, συμφώνως προς τα όσα ορίζονται στο Παράρτημα II της Οδηγίας. Σύμφωνα με το άρθρο 41 της Οδηγίας 2014/34/ΕΚ, τα Πιστοποιητικά Εξέτασης Τύπου ΕΚ που καλύπτονται από την οδηγία 94/9/ΕΚ και ισχύουν πριν από την ημερομηνία ισχύος της Οδηγίας 2014/34/ΕΚ (20 Απριλίου 2016) ισχύουν σαν να εκδόθηκαν δυνάμει της Οδηγίας 2014/34/ΕΚ. Νέες εκδόσεις των εν λόγω Πιστοποιητικών Εξέτασης Τύπου ΕΚ καθώς και Συμπληρωματικά Πιστοποιητικά αυτών δύνανται να εξακολουθούν να φέρουν τον αρχικό αριθμό πιστοποιητικού, το οποίο είχε εκδοθεί πριν από την 20^η Απριλίου 2016. Ο έλεγχος και τα αποτελέσματα των δοκιμών καταγράφονται στις υπ' αριθμόν G101366655 (Απρίλιος 2014), G101885090 (Δεκέμβριος 2014), 102540108LHD-001 (Αύγουστος 2016) και 103426516CHE-002 (Απρίλιος 2018) εμπιστευτικές αναφορές της Intertek.
9. Η συμμόρφωση προς τις Ουσιώδεις Απαιτήσεις Ασφάλειας και Υγείας, εξαιρουμένων των αναγραφόμενων στον Πίνακα του παρόντος πιστοποιητικού υπό στοιχείο 16 απαιτήσεων, έχει εξασφαλισθεί με τη συμμόρφωση προς τα πρότυπα EN 13617-1:2012, EN 14678-1:2013 και, ενδεικτικά, EN 1127-1:2011.
10. Στην περίπτωση κατά την οποία η ένδειξη «X» τίθεται μετά τον αριθμό του πιστοποιητικού, υποδηλώνεται ότι το προϊόν υπόκειται στις καθοριζόμενες στον πίνακα του παρόντος πιστοποιητικού Ειδικές Συνθήκες για Ασφαλή Χρήση.
11. Το εν λόγω Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ αφορά μόνο τον σχεδιασμό και την κατασκευή του συγκεκριμένου προϊόντος. Περαιτέρω απαιτήσεις της Οδηγίας θα εφαρμόζονται τόσο για την διαδικασία κατασκευής όσο και για την προμήθεια του εν λόγω προϊόντος. Οι απαιτήσεις αυτές δεν καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό.
12. Η σήμανση του προϊόντος θα περιλαμβάνει τα κάτωθι:



II 2 G

[υπογραφή]

R J Smith

Υπεύθυνος Πιστοποίησης

16 Απριλίου 2018

Intertek Testing & Certification Limited
[διεύθυνση] Intertek House, Cleve Road, Leatherhead, Surrey, KT22 7SA
Τηλ.: + 44 (0)1372 370900 Τηλεομοιοτυπία (Φαξ): +44 (0)1372 370977
www.intertek.com

Αριθμός Μητρώου 3272281 Καταστατική Έδρα: [διεύθυνση] Academy Place, 1-9 Brook Street, Brentwood, Essex, CM14 5NQ.

Σελίδα 1 από 11

Το παρόν πιστοποιητικό καθώς και οι πίνακες αυτού δύνανται να αναπαραχθούν αποκλειστικά και μόνο εν όλω κι άνευ ουδεμίας τροποποίησης και υπόκεινται στους Όρους και στις Προϋποθέσεις Δοκιμών & Πιστοποίησης της Intertek προκειμένου για την Χορήγηση Πιστοποίησης.

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ITS14ATEX58017X
Έκδοση 5

ΔΟΥΦΕΞΗΣ

6944869529 13

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

00600

T.K. 10682 ΑΘΗΝΑ

infexislaw@gmail.com

Δ.Ο.Υ.: Δ' ΑΘΗΝΩΝ

Περιγραφή της Συσκευής ή του Συστήματος Προστασίας

Η Αντλία Υγρού Καυσίμου Helix 6000 είναι ένας αποτυπωτής εύκαμπτου σωλήνα, μια συσκευή αποτελούμενη από περισσότερα του ενός επιμέρους εξαρτήματα, μονοφασικής τάσεως 230 V (ονομαστικής). Αποτελείται από χαλύβδινο σκελετό επιστρωμένο με πλάκες από χάλυβα, κατά τρόπον ώστε να σχηματίζεται ένα υδραυλικό σύστημα, έναν αποτυπωτή εύκαμπτου σωλήνα καθώς και μια μονάδα απεικόνισης / ελέγχου.

Το υδραυλικό σύστημα περιέχει μέχρι και πέντε υδραυλικά κυκλώματα, όπως είναι το Sira 03ATEX9108U. Τα ακροστόμια εκροής περνούν μέσα στον ενσωματωμένο αποτυπωτή και είναι συνδεδεμένα με εύκαμπτους σωλήνες εξαγωγής, κατάλληλους προκειμένου για την διανομή πετρελαίου. Έκαστος εύκαμπτος σωλήνας είναι εφοδιασμένος με ένα κατάλληλα πιστοποιημένο ακροφύσιο διανομέα και, προαιρετικά, με ένα σύστημα ασφαλούς παύσης («safe-break»). Οι εύκαμπτοι σωλήνες διέρχονται μέσα από οπές στον αποτυπωτή και είναι εφοδιασμένοι με μια διάταξη πείρου αναστολέα. Τα ακροφύσια βρίσκονται σε κατάλληλα «ακροκιβώτια», τα οποία είναι τοποθετημένα σε μία ή σε αμφότερες πλευρές του αποτυπωτή εύκαμπτου σωλήνα. Τα ακροφύσια ενεργοποιούν τους μαγνητικούς αισθητήρες καθώς αυτά απομακρύνονται ή επανατοποθετούνται.

Ο εξαερισμός εξασφαλίζεται μέσω οπών του συστήματος καθώς και μέσω του διάκενου γύρω από τις πλάκες κάλυψης του συστήματος.

Η μονάδα ελέγχου κι απεικόνισης είναι τοποθετημένη επάνω στο υδραυλικό κιβώτιο κατά τρόπον ώστε να βρίσκεται σε ασφαλή περιοχή. Είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένη με το περίβλημα του κυκλώματος ελέγχου, τα δε καλώδια διέρχονται μέσω ενός ατμοστεγούς φράγματος «Τύπου 2». Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα συνιστούν κατάλληλα πιστοποιημένες συσκευές και η καλωδίωση είναι η ενδεδειγμένη για την διανομή πετρελαίου συμφώνως προς τα οριζόμενα στα σχέδια του πίνακα.

Ο διανομέας λειτουργεί με ρυθμό ροής 40 l/min (ονομαστικό) και δύναται να διανείμει μέχρι και σε πέντε διακριτά εξαρτήματα, υπό την έννοια ότι η διανομή θα γίνεται σε ένα μόνο εξάρτημα από έκαστη πλευρά ταυτοχρόνως. Ο διανομέας δύναται να λειτουργεί με χειριστή, να λειτουργεί μέσω αυτοεξυπηρέτησης («self-service») ή να μην τυγχάνει επίβλεψης κι ο χειρισμός του να γίνεται είτε τοπικά είτε εξ αποστάσεως.

Δυνατότητες Σχεδιασμού

- Εναλλακτική διάταξη των ηλεκτρικών κυκλωμάτων σε τριφασική έως 440 V (ονομαστική).
- Εναλλακτική παραλλαγή υψηλής ονομαστικής ροής έως 70 l/min ή διπλή αντλία εξαιρετικά υψηλής ονομαστικής ροής έως 130 l/min.
- Παράλειψη οιοδήποτε των υδραυλικών κυκλωμάτων. Το μήκος του εύκαμπτου σωλήνα καθώς και του υδραυλικού κιβωτίου δύναται να μειωθούν αναλόγως.
- Αντικατάσταση του συσπειρωτήρα του εύκαμπτου σωλήνα από μια αιωρούμενη καλωδιακή διάταξη.
- Προσθήκη μιας ηλεκτρονικής συσκευής ανάγνωσης καρτών κάτω από την κεφαλή ελέγχου κι απεικόνισης, η δε συσκευή ανάγνωσης θα είναι τοποθετημένη σε ασφαλή περιοχή.

Π. ΔΟΥΦΕΞΗΣ

κιν.: 6944869529

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

00600

T.K. 10682 ΑΘΗΝΑ

infexislaw@gmail.com

Δ.Ο.Υ.: Δ' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ITS14ATEX58017X

Έκδοση 5

Σ.Π. ΔΟΥΦΕΞΗΣ
 Κ.Α. 16944869529
 ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
 Σ.Α. 80600
 Τ.Κ. 10682 ΑΘΗΝΑ
 Email: doufexislaw@gmail.com
 Δ.Ο.Υ.: Δ' ΑΘΗΝΩΝ

Εναλλακτική δορυφορική διάταξη του διανομέα. Η εν λόγω διάταξη χρησιμοποιείται για την τροφοδότηση μεγάλων οχημάτων με δεξαμενές καυσίμου και από τις δύο πλευρές και αποτελείται από έναν διανομέα «δορυφόρο» ο οποίος συνδέεται και τροφοδοτείται από έναν διανομέα «οικοδεσπότη» μέσω μιας υπόγειας γραμμής καυσίμου. Ο διανομέας «δορυφόρος» δεν διαθέτει ηλεκτροκίνητα εξαρτήματα πέραν του μαγνητικού διακόπτη των ακροφυσίων και τους πλευρικούς διακόπτες. Υπάρχει, επιπλέον, η επιλογή μιας συσκευής απεικόνισης η οποία θα τροφοδοτείται από τον «οικοδεσπότη» μέσω ενός υπογείου καλωδίου. Ο διανομέας «οικοδεσπότης» διαθέτει έναν διακόπτη δορυφορικής επιλογής στην κεφαλή της θόνης.

- Εναλλακτική τοποθέτηση ενός συστήματος ανάκτησης ατμών, όπως το Sira 03ATEX9108U. Θα πρέπει να τοποθετηθούν ένας ή περισσότεροι κατάλληλοι δίδυμοι ομόκεντροι εύκαμπτοι σωλήνες διανομής καθώς και συσκευές διαμερισμού.
- Εναλλακτική παραλλαγή βυθιζόμενης αντλίας, ενώ παραλείπεται το σύστημα που διαθέτει την αντλία και τον αντίστοιχο κινητήρα. Μία κατάλληλη βαλβίδα διάτμησης τοποθετείται στον αγωγό εισόδου διανομής.
- Προαιρετική εγκατάσταση ενός διατεταγμένου σε σειρά («in-line») γυάλινου σκοπεύτρου.
- Προαιρετική εγκατάσταση ενός αυτόματου συστήματος αντιστάθμισης θερμοκρασίας.

14. Αριθμός Αναφοράς

Υπ' αριθμόν G 101366655 (Απρίλιος 2014), G101885090 (Δεκέμβριος 2014), 102540108LHD-001 (Αύγουστος 2016) και 03426516CHE-001 (Απρίλιος 2018) αναφορές της Intertek.

15. Ειδικό Όροι Πιστοποίησης

(α) Ειδικές Συνθήκες για Ασφαλή Χρήση

- Εφόσον πρόκειται για χρήση καυσίμων αναμειγμένων με αιθανόλη, ο χρήστης θα πρέπει:
 - ο να διασφαλίσει ότι το καύσιμο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 90% αιθανόλης με ελάχιστη περιεκτικότητα σε νερό
 - ο να αξιολογήσει την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων για την κατασκευή του συστήματος καυσίμου εξαρτημάτων προκειμένου για την μακροπρόθεσμη καταλληλότητα με τέτοιου είδους καύσιμα, λαμβανομένων δεόντως υπόψιν των αναστολέων διάβρωσης.
 - ο να επιδείξει την δέουσα προσοχή όσον αφορά στην ορθή επιλογή των συμπληρωματικών εξαρτημάτων [σύστημα ασφαλούς παύσης («safe-break») κλπ].
- Στην περίπτωση κατά την οποία οι αντλίες υγρού καυσίμου αποστέλλονται χωρίς ακροφύσια, η συσκευή θα πρέπει να εφοδιάζεται με ακροφύσια συμφώνως προς το πρότυπο EN 13012. Η εν λόγω τοποθέτηση των ακροφυσίων θα πρέπει να λαμβάνει χώρα πριν από τη θέση της συσκευής σε λειτουργία.
- Εφόσον οι αντλίες υγρού καυσίμου αποστέλλονται χωρίς εύκαμπτους σωλήνες, η συσκευή θα πρέπει να εφοδιάζεται με εύκαμπτους σωλήνες συμφώνως προς τα πρότυπα EN 1360 ή EN 13483. Η εν λόγω τοποθέτηση των εύκαμπτων σωλήνων θα πρέπει να λαμβάνει χώρα πριν από τη θέση της συσκευής σε λειτουργία.

Σ.Π. ΔΟΥΦΕΞΗΣ
 Κ.Α. 16944869529
 ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
 Σ.Α. 80600
 Τ.Κ. 10682 ΑΘΗΝΑ
 Email: doufexislaw@gmail.com

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ITS14ATEX58017X
Έκδοση 5

- Ο εφοδιασμός των Αντλιών Αυτοκίνησης LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου) Helix 6000 θα πρέπει να γίνεται από μια απομακρυσμένη πηγή πίεσης μη υπερβαίνουσα τα 25 bar.
- Για έκαστη Αντλία Αυτοκίνησης LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου) Helix 6000 θα πρέπει να παρέχεται ένας διάυλος επιστροφής ατμού.
- Η εγκατάσταση του καταλλήλου συστήματος ασφαλούς παύσης («safe-break») στο στόμιο εξόδου καθώς και των βαλβίδων διάτμησης θα πρέπει να γίνεται συμφώνως προς:
- Σύστημα ασφαλούς παύσης («safe-break») - ρήτρα 4.4.4.1 του προτύπου EN 14678-1
- Βαλβίδα διάτμησης - ρήτρα 4.4.4.2 του προτύπου EN 14678-1.

(β) Όροι Κατασκευής

- Το ηλεκτρικό κύκλωμα έκαστης Αντλίας Υγρού Καυσίμου Helix 6000 θα πρέπει να υποβάλλεται στους απαιτούμενους δυνάμει της ρήτρας 6.2.1 του προτύπου EN 13617-1:2012 συνήθεις ηλεκτρολογικούς ελέγχους.
- Το υδραυλικό κύκλωμα έκαστης Αντλίας Υγρού Καυσίμου Helix 6000 θα πρέπει να υποβάλλεται στους απαιτούμενους δυνάμει της ρήτρας 6.2.2 του προτύπου EN 13617-1:2012 συνήθεις υδραυλικούς ελέγχους.
- Οιαδήποτε πιστοποιημένη ηλεκτρική συσκευή θα πρέπει να εγκαθίσταται σύμφωνα με τους ειδικούς όρους ασφαλούς χρήσης που είναι οι κατάλληλοι για την συγκεκριμένη συσκευή.
- Το υδραυλικό κύκλωμα έκαστης Αντλίας Αυτοκίνησης LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου) Helix 6000 θα πρέπει να υποβάλλεται σε έναν από τους παρακάτω ελέγχους πίεσης: δε θα πρέπει να υπάρχει ουδεμία διαρροή κατά τη διάρκεια του ελέγχου. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει η δυνατότητα παροχής εγγύησης αναφορικά με την ακρίβεια του μετρητή ελέγχου, ο έλεγχος πίεσης θα πρέπει να αυξάνεται προκειμένου να αντισταθμίσει:
 - ο δοκιμή σε 1,1 x την μέγιστη πίεση χρήσης (27,5 bar), άνευ βαλβίδων εκτόνωσης της πίεσης. Στο πλαίσιο του εν λόγω ελέγχου δύναται να αφαιρεθεί το μανόμετρο.
 - ο δοκιμή σε 0,9 x την πίεση διάνοιξης της βαλβίδας εκτόνωσης. Στο πλαίσιο του εν λόγω ελέγχου οι βαλβίδες εκτόνωσης της πίεσης είναι τοποθετημένες.

Σε αμφότερες τις περιπτώσεις, θα πρέπει να επιβεβαιώνεται ότι η πίεση χρήσης των βαλβίδων εκτόνωσης δεν υπερβαίνει τα 25 bar.

- Το ηλεκτρικό κύκλωμα έκαστου τύπου Αντλίας Αυτοκίνησης LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου) Helix 6000 θα πρέπει να υποβάλλεται στους απαιτούμενους δυνάμει της ρήτρας 6.1 του EN 14678-1:2013 συνήθεις ηλεκτρολογικούς ελέγχους.

16. Ουσιώδεις Απαιτήσεις Ασφάλειας και Υγείας (EHSRs)

Οι σχετικές Ουσιώδεις Απαιτήσεις Ασφάλειας και Υγείας (EHSRs) έχουν προσδιοριστεί και αξιολογούνται στην υπ' αριθμόν 101366655 Έκθεση της Intertek (Απρίλιος 2014).

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ITS14ATEX58017X
Έκδοση 5

Σχέδια και Έγγραφα

Τίτλος:	Αριθμός Σχεδίου:	Επίπεδο Αναθεώρησης:	Ημερομηνία:
Λεπτομερή στοιχεία ηλεκτρονικού περιβλήματος	WM048435	01	16-04-2013
Σχεδίαση Helix 6000	WM055457	01	09-04-2014
Λεπτομερή στοιχεία αερισμού	WM055451	01	24-04-2014
Κατανομή κατά ζώνες	WM054230	01	09-04-2014
Διαστάσεις	WM055455 Φύλλα 1 έως 3	01	09-04-2014
Εξωτερικά εξαρτήματα & Πλαίσιο βάσης	WM055798	01	23-04-2014
Δυνατότητες	WM055452	01	09-04-2014
Καλώδιο συρμάτωσης	WM055799	01	09-04-2014
Λεπτομερή στοιχεία σωλήνα & σύνδεσης	WM055886	01	14-04-2014
Λεπτομερή στοιχεία «ακροκιβωτίου» ακροφυσίου	WM055885	01	14-04-2014
Λεπτομερή στοιχεία ατμοστεγούς φράγματος «Τύπου 2»	WM047122	01	15-04-2013
Σχηματική απόδοση και λεπτομερή στοιχεία διανομής LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου) αυτοκίνησης Helix 1000 & Helix 6000	WM058944 #	01	17-12-2014
Γενική διάταξη Helix LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου)	WM059525 #	01	17-12-2014
«Ακροκιβώτιο» ακροφυσίου LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου) αυτοκίνησης	WM059384 #	01	17-12-2014
Σχηματική απόδοση και λεπτομερή στοιχεία διανομής Helix τύπου «Adblue»	WM058954 #	01	17-12-2014
Helix - Εναλλακτικός εξαερισμός της ηλεκτρονικής κεφαλής	WM057496	02	27-05-2016
Helix 6000 «παράλληλο» («back to back») μοντέλο με LPG (Υγροποιημένο Αέριο Πετρελαίου) - γενική διάταξη και καθορισμός ζώνης	WM059372	01	17-12-2014
Helix 6000 «παράλληλο» («back to back») με «Adblue» - γενική διάταξη και καθορισμός ζώνης	WM059202	01	17-12-2014
Helix 6000 εναλλακτική κεφαλή - καλώδιο συρμάτωσης & υλικά	WM057497	01	11-11-2014
Προδιαγραφές Εξοπλισμού «EX» Helix 1000 / Helix 6000	WM056095 ^{ΣΗΜΕΙΩΣΗ}	01	20-03-2014
Σχέδιο έγκρισης των λεπτομερών στοιχείων υατωμένου καλωδίου	WM048408 ^{ΣΗΜΕΙΩΣΗ}	02	09-03-2016
Αξιολόγηση τερματικού πληρωμών	WM065520	01	08-08-2016
ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ HELIX 6000	WM055492 *	02	08-08-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ITS14ATEX58017X
Έκδοση 5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΕΡΓΩΝ

Τίτλος:	Αριθμός Σχεδίου:	Επίπεδο Αναθεώρησης:	Ημερομηνία:
ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΖΩΝΕΣ HELIX 6000 LPG (ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ)	WM059555 *	02	27-03-2018
ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΖΩΝΕΣ ΜΕ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ ΕΛΕΓΧΟΥ HELIX 6000	WM057622 *	02	27-09-2017
ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΖΩΝΕΣ - HELIX 6000 ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΤΡΙΤΩΝ	WM063699 *	02	27-09-2017
ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΖΩΝΕΣ - HELIX 6000 ΜΟΝΑΔΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / ΚΙΒΩΤΙΟ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	WM063700 *	02	27-09-2017
ΤΥΠΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΙΚΕΤΑΣ DUNDEE HELIX 6000	WM071095 *	02	16-04-2018
ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ HELIX 6000 LPG (ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ) MID ENG	WM059230 *	03	24-02-2016

Τα έγγραφα, τα οποία φέρουν τον αστερίσκο (*) πριν από τον τίτλο, είναι καινούργια ή αναθεωρημένα. Τα σχέδια, στα οποία εμφανίζεται η δίεση (#), είναι κοινά με το Πιστοποιητικό υπ' αριθμόν ITS14ATEX58016X.

Σχέδια, τα οποία φέρουν την (Σημείωση): αμετάβλητα πέραν του αριθμού αναθεώρησης που τέθηκε σε κυκλοφορία.

18. Λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών του Πιστοποιητικού Έκδοση 2

ΕΚΔΟΣΗ 2: Προσθήκη εναλλακτικής μονάδας παραγωγής ως κάτωθι:

Dresser Industria e Comercio Ltda
Divisao Wayne, 126 Higienopolis, Estrada do Timbo, Rio de Janeiro - RJ. Brazil

ΕΚΔΟΣΗ 3: Έκθεση υπ' αριθμόν G101885090 (Δεκέμβριος 2014):

Η ανωτέρω επέφερε τις κάτωθι μεταβολές:

α) Αλλαγή του ονόματος και της διεύθυνσης του κατασκευαστή.

β) Αξιολόγηση δυνάμει του προτύπου EN 14678-1:2013, στην περίπτωση κατά την οποία εφοδιάζεται με Αντλία LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου).

γ) Εναλλακτική χρήση για την διανομή καυσίμων αυτοκίνησης LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΕΡΓΩΝ

ΑΘΗΝΑ
mail.com

Σελίδα 6 από 11

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ITS14ATEX58017X
Έκδοση 5

Το υδραυλικό κύκλωμα αυτοκίνησης LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου) περιλαμβάνει βαλβίδες διάτμησης εισαγωγής και επιστροφής ατμού, μια μονάδα διήθησης και διαχωριστή ατμού (απαέρωση), έναν μετρητή, μια διαφορική βαλβίδα και σωλήνωση διασύνδεσης. Οι χειροκίνητες και οι ηλεκτρικές βαλβίδες παρέχονται προκειμένου να καταστεί δυνατή η μόνωση και ο έλεγχος ροής. Οι βαλβίδες αντεπιστροφής καθώς και οι βαλβίδες υπερπίεσης διατηρούν την ακεραιότητα του κυκλώματος. Τα ακροστόμια εκροής περνούν μέσα στον υπάρχοντα αποτυπωτή εύκαμπτου σωλήνα και είναι συνδεδεμένα με κατάλληλους εύκαμπτους σωλήνες διανομής. Έκαστος εύκαμπτος σωλήνας είναι εφοδιασμένος με ένα σύστημα απεμπλοκής, εξωτερικά τοποθετημένο, καθώς και με ένα ακροφύσιο διανομής. Το καύσιμο μεταφέρεται στον διανομέα μέσω μιας απομακρυσμένης αντλίας LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου). Ο ατμός διαχωρίζεται από το υγρό στο δοχείο διαχωριστή, κι ο ατμός επιστρέφει στην δεξαμενή αποθήκευσης. Η υπερπίεση υγρού / ατμού διατηρείται από την διαφορική βαλβίδα που είναι τοποθετημένη στην έξοδο του μετρητή. Η κανονική πίεση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες της δεξαμενής και τη θερμοκρασία, και κυμαίνεται μεταξύ 4 και 18 bar. Η μέγιστη πίεση του συστήματος είναι 25 bar, στην δε οπή αερισμού τοποθετούνται ανασταλτικές βαλβίδες προκειμένου η πίεση να μην ξεπεράσει την τιμή αυτή. Τα ακροφύσια βρίσκονται σε κατάλληλα «ακροκιβώτια», τα οποία είναι τοποθετημένα σε μία ή σε αμφότερες πλευρές του κιβωτίου. Τα ακροφύσια ενεργοποιούν τους μαγνητικούς αισθητήρες καθώς αυτά απομακρύνονται ή επανατοποθετούνται. Η παροχή καυσίμου συνεχίζεται μόνο ενόσω συνεχίζει η ροή και, σε περίπτωση λειτουργίας του διανομέα άνευ επίβλεψης, ενεργοποιείται ο «αυτόματος διακόπτης» («dead-man's switch»). Τυχόν προσωρινή απενεργοποίηση και διακοπή της εγκατάστασης, εφόσον συνδέεται - κατά περίπτωση - με τον «αυτόματο διακόπτη» («dead-man's switch»), ενισχύει τα υπάρχοντα ηλεκτρονικά συστήματα. Ο διανομέας δύναται να λειτουργεί με χειριστή, να λειτουργεί μέσω αυτοεξυπηρέτησης («self-service») ή να μην τυγχάνει επίβλεψης κι ο χειρισμός του να γίνεται είτε τοπικά είτε εξ αποστάσεως.

(δ) Εναλλακτική χρήση προκειμένου για τη διανομή μη επικίνδυνου υγρού συντήρησης του συστήματος εξάτμησης τύπου «Adblue» σε συνδυασμό με βενζίνη, πετρέλαιο ή LPG (Υγροποιημένο Αέριο Πετρελαίου).

(ε) Η εναλλακτική μονάδα ελέγχου κι απεικόνισης είναι τοποθετημένη επάνω στο υδραυλικό κύκλωμα, το οποίο βρίσκεται σε μη επικίνδυνη περιοχή. Είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένη με το περίβλημα του κυκλώματος ελέγχου, τα δε καλώδια διέρχονται μέσω αεριζόμενων προτεταμένων στηλών και αγωγών. Συνεπεία των ανωτέρω, ορισμένα εξαρτήματα, όπως είναι η προαιρετική ηλεκτρονική συσκευή ανάγνωσης καρτών κλπ, μεταφέρονται στο επάνω τμήμα της κεφαλής και βρίσκονται σε μη επικίνδυνη περιοχή.

(στ) Πρόσθετοι Όροι και Προϋποθέσεις Κατασκευής

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να λαμβάνει υπόψιν τους κατωτέρω όρους και προϋποθέσεις πιστοποίησης:

- i. Το υδραυλικό κύκλωμα έκαστης Αντλίας Αυτοκίνησης LPG (Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου) Helix 6000 θα πρέπει να υποβάλλεται σε έναν από τους παρακάτω ελέγχους πίεσης: δε θα πρέπει να υπάρχει ουδεμία διαρροή κατά τη διάρκεια του ελέγχου. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει η δυνατότητα παροχής εγγύησης αναφορικά με την ακρίβεια του μετρητή ελέγχου, ο έλεγχος πίεσης θα πρέπει να αυξάνεται προκειμένου να αντισταθμίσει:
 - α. δοκιμή σε 1,1 x την μέγιστη πίεση χρήσης (27,5 bar), άνευ βαλβίδων εκτόνωσης της πίεσης. Στο πλαίσιο του εν λόγω ελέγχου δύναται να αφαιρεθεί το μανόμετρο.
 - β. δοκιμή σε 0,9 x την πίεση διάνοιξης της βαλβίδας εκτόνωσης. Στο πλαίσιο του εν λόγω ελέγχου οι βαλβίδες εκτόνωσης της πίεσης είναι τοποθετημένες.